

AREA ORIENTALE PO EMILIANA - UFFICIO DI MODENA

**PRESIDIO TERRITORIALE IDRAULICO DI 2^a CATEGORIA
Fiume Secchia e Panaro**

[MO-E-1387] – FIUMI SECCHIA E PANARO COMUNI RIVIERASCHI DELLA PROVINCIA DI MODENA - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA ACCESSI ALLE ARGINATURE NODO IDRAULICO MODENESE

CIG A032594998B – CUP B98H22013790001

Importo complessivo: € 100.000,00

Relazione

Allegato n.: **1**

Progettisti: (Ing. Luca Scacchetti)



Data: **23/10/2023**

Perizia n. 425

Codice opera 1474

Visto:

Il RUP
(Geol. Stefano Parodi)


Rev. 1.0 del 27/11/2023



AREA EMILIA ORIENTALE - UFFICIO DI MODENA
Opere Idrauliche di 2° Categoria - Fiume Secchia e Panaro

**PERIZIA:[MO-E-1387] – FIUMI SECCHIA E PANARO COMUNI RIVIERASCHI
DELLA PROVINCIA DI MODENA - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA ACCESSI
ALLE ARGINATURE NODO IDRAULICO MODENESE**

CIG A032594998B – CUP B98H22013790001

Importo complessivo: € 100.000,00

R E L A Z I O N E

L'Ufficio di Modena dell'A.I.PO esercita la propria competenza sulle arginature classificate come Opere Idrauliche di 2° e 3° Categoria comprendenti la destra e sinistra idraulica dei fiumi Panaro [dal Ponte S.P. n. 16 (Spilamberto) al confine ferrarese] e Secchia [dalla località Case Galliani (Casalgrande) al confine mantovano], del Canale Naviglio [da Via Francia (Modena - tratto a cielo aperto) alla confluenza col fiume Panaro], del Cavo Argine [dal ponte Strada Munarola (Modena) alla confluenza col Canale Naviglio] ed infine dal Cavo Minutara [ancora dal ponte Strada Munarola (Modena) alla confluenza del Canale Naviglio].

I tratti di sommità arginale presentano una pista di servizio che nel corso del tempo è stata progressivamente adeguata al fine di consentire il transito in sicurezza dei mezzi di AIPo per lo svolgimento del servizio di Polizia Idraulica. In occasione del Servizio di Piena tale pista è stata e viene utilizzata anche dai mezzi operativi di imprese incaricate dall'Agenzia, che effettuano il supporto alle attività di vigilanza e di Pronto Intervento nel momento in cui si rendesse necessario.

Tale pista è costituita da materiale ghiaioso opportunamente compattato e, in alcuni tratti è stata realizzata la stesura di un manto bituminoso.

L'utilizzo di tali piste è consentito esclusivamente ai mezzi AIPo ed alle Forze dell'Ordine, oltre ai mezzi di Soccorso, e possono richiedere autorizzazione al transito i residenti che hanno necessità di passare per accedere alle abitazioni o fondi di proprietà.

In alcuni tratti, considerato che tale pista si presta all'utilizzo come via ciclabile, enti come la Provincia di Modena o Comuni, hanno richiesto la concessione all'utilizzo a tali fini, prendendosi in carico l'adeguamento e la manutenzione per consentire il passaggio in sicurezza.

Al fine di contrastare l'accesso di veicoli non autorizzati risulta necessario procedere all'installazione di opportuna cartellonistica che mette in evidenza la natura e le caratteristiche di tale pista, che non può essere considerata come una strada alternativa al traffico veicolare, inoltre serve garantire condizioni di sicurezza ai mezzi di Aipo ed ai pedoni che in ogni caso possono utilizzare tale via.

La presenza di adeguata segnaletica consente di rendere informati gli eventuali soggetti

che accedono all'argine sul fatto che tale percorso non è permesso, oltre a consentire alle Forze dell'Ordine di sanzionare i contravventori, il tutto a garanzia della Pubblica e Privata incolumità.

Premesso quanto sopra l'Ufficio Operativo di Modena ha provveduto alla redazione del Progetto di cui la presente relazione costituisce parte integrante al fine di installare la necessaria cartellonistica lungo i tratti arginati di competenza.

L'intervento risulta finanziato con Avanzo di Amministrazione 2022.

Oltre alla presente relazione, la perizia si compone dei seguenti elaborati:

- Quadro economico;
- Elenco prezzi unitari;
- Analisi prezzi
- Computo metrico estimativo;
- Quadro di incidenza della manodopera;
- Elaborati grafici e documentazione fotografica;
- Capitolato speciale d'appalto;
- Schema scrittura privata;
- Cronoprogramma Lavori;
- PSC;
- Computo oneri della sicurezza.

Trattandosi di interventi da effettuare su Opere Idrauliche La categoria prevalente è la seguente:

OG8 (Opere fluviali, di difesa, di sistemazione idraulica e di bonifica) Classifica I - fino a € 258.000.

Il **tempo utile** per dare compiuti i lavori è pari a **giorni 60** (sessanta) naturali e consecutivi.

Nei tempi di esecuzione sono compresi quelli occorrenti per l'impianto del cantiere, quelli dovuti ad interruzioni normalmente presumibili per inclemenza stagionale [che vengono presuntivamente quantificati in gg. 3/mese, e quindi per complessivi gg. 6 (sei)] nonché per ogni altro lavoro preparatorio da eseguire prima dell'effettivo inizio dei lavori.

Resta salva la facoltà della Direzione dei Lavori di disporre sospensioni dei lavori stessi qualora le quote idrometriche siano tali da non consentire l'esecuzione dei lavori previsti nonché, evidentemente, nel caso si verificassero circostanze speciali tali da richiedere la sospensione dei lavori.

La penale pecuniaria per ogni giorno di ritardo rispetto all'ultimazione contrattualmente stabilita è stata fissata nella misura dell'1‰ (uno per mille) dell'importo netto contrattuale e comunque per un importo complessivo non superiore al 10% di quello per i lavori.

Per quel che concerne il rispetto delle norme paesaggistiche ed ambientali si fa presente che l'intervento in argomento non è soggetto ad autorizzazione, ricorrendo le fattispecie di cui all'art. 149) del D.lgs. 42/2004 e s.m.i. [Codice dei beni culturali e del paesaggio] trattandosi di interventi di manutenzione che non alterano lo stato dei luoghi e l'assetto idrogeologico dei terreni.

Pertanto, l'intervento rispetta le norme del vigente Piano Territoriale Paesaggistico Regionale ed al riguardo si richiama l'art. 18) – comma 2 lettera d) delle sue norme di attuazione.

Relativamente, infine, al finanziamento dell'intervento dei lavori si rimanda alla redigenda Determina Dirigenziale di Impegno di Spesa.

L'ubicazione dell'intervento è prevista sull'intera area di competenza dell'Ufficio Operativo di Modena, con prevalenza per quanto concerne il Fiume Secchia.

Le opere prevedono le seguenti lavorazioni:

- Accantieramento dell'area di intervento;
- Posizionamento di basamento (tubolare 200x200) e del tubo di supporto da 90 mm;
- Getto di riempimento del basamento in cls,
- Installazione del Caposaldo;
- Installazione del palo da 60mm e dei relativi cartelli;
- Installazione della segnaletica adesiva sul basamento (tubolare 200x200);
- Rimozione del cantiere.



La dislocazione dei cartelli verrà comunicata dalla DL in fase esecutiva.

La grafica definitiva dei cartelli e dei segnali adesivi dovranno essere confermati dalla DL in fase esecutiva.

L'importo della perizia ammonta complessivamente ad € 100.000,00 ripartito secondo il seguente quadro economico:

LAVORI (ESCLUSO MANODOPERA)	€	59 262,16
COSTO DELLA MANODOPERA (NON SOGGETTA A RIBASSO)	€	16 237,84
ONERI DI SICUREZZA (NON SOGGETTI A	€	2 000,00

RIBASSO)

TOTALE LAVORI (A)

€ 77 500,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)

IVA 22%	€ 17 050,00
INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE ART 45 DLGS 36/2023	€ 1 550,00
COORDINATORE SICUREZZA PROG+ESEC	€ 2 804,11
ASSICURAZIONE PROGETTISTI	€ 250,00
CONTRIBUTO ANAC	€ 35,00
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 810,89
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 22 500,00

TOTALE (A)+(B) € 100 000,00

Eventuali lavori opzionali

La necessità di realizzazione di cartellonistica ed altri elementi atti alla limitazione del transito di mezzi e/o persone per la messa in sicurezza delle arginature è molto più ampio di quanto si riesca ad intervenire con il finanziamento dei lavori principali. A tal proposito e ai sensi dell'art. 120 c.1.a D. Lgs. 36/2023 ss.mm.ii. la stazione appaltante si riserva di impiegare parte dell'importo derivante dal ribasso d'asta offerto dall'aggiudicataria in sede di gara d'appalto o da altre fonti di finanziamento che potranno essere all'uopo reperite. Detti lavori opzionali saranno eseguiti agli stessi patti e condizioni del contratto dei lavori principali di cui al presente progetto.

I prezzi per le opere, i materiali e per i noli a caldo dei mezzi d'opera, applicati alla stima, sono stati desunti da:

- "Prezzario per le nuove opere ed i lavori di manutenzione" di AIPO 2023;
- Prezzario DEI 2023;
- Prezzi informativi delle Opere Edili in Modena 2022;
- Elenco Prezzi ANAS, Nuove Costruzioni – Manutenzione Programmata (NC-MP, 2023 – Rev.1)
- Analisi di mercato.

La perizia di che trattasi è pertanto corredata di apposito Schema di Scrittura Privata che contiene le condizioni tecniche ed economiche per una corretta gestione dell'appalto, nonché degli elaborati grafici necessari per la individuazione degli interventi previsti.

Modena, **25 OTTOBRE 2023**

I PROGETTISTI
(Ing. Luca Scacchetti)



Visto:
IL RESPONSABILE DI PROGETTO
(Dott. Geol. Stefano Parodi)

